

# 海領集團建構 亞太郵輪鍊的發展

今年十月初一艘隸屬香港海領集團，船籍登錄在巴拿馬，以中國上海為母港的「東方神龍號」豪華郵輪，以包船方式載運中國觀光團來到台灣，停靠在基隆港。雖然它並非第一艘造訪台灣的往來兩岸郵輪，但它卻是讓台灣聯結亞太郵輪鍊的敲門磚。

■文／張若 圖／海領集團、張晉授



**金**融海嘯之後，全球財金重心已逐漸由美國東移到以中國經濟體為主的亞洲地區，強調奢華享受的郵輪市場也跟著轉移，並呈現爆發性的快速成長；尤其在中國，由於沿海港口多，加上經濟翻倍成長，人民所得大幅提高，搭郵輪旅遊的風氣超越台灣，更甚於日韓，亞洲已經成為國際郵輪集團必爭之地，而台灣因地理位置居中，也成為熱門停靠港。

## 初期以上海到韓國濟州島航線為主

海領集團台灣董事詹任吉指出，「東方神龍號」係首龍集團去年十二月才買下的二手船，它原本是專跑上海到新加坡航線的豪華郵輪，今年三月委由台灣的設計師將內部全面翻新，氣派豪華，比美五星級飯店。引擎也全部翻修，性能與新船無異。詹任吉指出，「東方神龍號」郵輪共有9層、客房255間、載客量600位，總排水量18,455噸、船長171.69米、寬度24米、吃水負6.7米，郵輪的設施也相當豪華，包括：健身房、4D電影院、KTV、舞廳、游泳池、餐廳、酒吧、美容院、免稅商店…等宛如海上移動的五星級酒店。

海領集團總裁崔敏耀指出，「東方神龍號」初期以上海到韓國濟州島航線為主，由於韓國濟州島入港免簽證，進出方便，因而成為國際郵輪在亞洲主要停靠港之一；設備



十分先進，加上濟州島明媚的風光，觀光市場歷久不衰。但崔敏耀不諱言，冬季東北季風強盛，東海不利於航行，「東方神龍號」在秋冬二季將重心南移至香港、新加坡和馬來西亞。

崔敏耀指出，該集團曾經作過非正式的市調，中國民衆最想去的地點，日本和台灣均在排行前矛，因此，建構一條從中國沿海港口出發，經台灣到日本的航線，將極具市場潛力。至於台灣民衆最想搭郵輪旅遊的地點，海南島則是熱門地點，因此，開闢由台灣到港澳，再延伸至海南島的航線，也有其潛力。

### 郵輪業者最看好台中港

在台灣四大港口中崔敏耀最看好台中港，它不僅對應中國沿海港口居樞紐位置，遊客上岸後，搭高鐵至北部或南部距離相當，安排一日的行程十分理想。該集團對於在台中港投資很感興趣，只要政府採更開放的政策，海領集團不會缺席。崔敏耀認為，一條由新加坡往北經港澳到中國沿海港口，或經台灣至日本、韓國的亞太郵輪鍊儼然已經形成，並在新加坡與歐洲郵輪航線接軌，致力走向國際的台灣不應該置身事外。 ●

